# KERGLIIKLEJATE LOENDUS SAUE VALLAS

Jalakäijate, jalgratturite ja elektritõukerataste videoloendus 22 loenduspunktis ning võrdlus 2025. aasta oktoobriga




| | |
|---|---|
| Liik: | Uuring |
| Töö tegija: | AS Teede Tehnokeskus |
| Aeg: | Sügis 2026 |

Teede Tehnokeskus

Tallinn, 2026

# SISUKORD


| | | |
|---|---|---|
| | Kokkuvõte | 2 |
| 1 | Sissejuhatus | 3 |
| 2 | Metoodika | 3 |
| 3 | Loenduspunktid | 4 |
| 4 | Tulemused 2026 | 5 |
| 5 | Võrdlus 2025. aasta oktoobriga | 9 |
| | Lisa. Loenduspunktide andmelehed | 11 |


# KOKKUVÕTE

AS Teede Tehnokeskus loendas 6.–21. oktoobril 2026 Saue valla 22 loenduspunktis jalakäijaid, jalgrattureid ja elektritõukerataste kasutajaid. Igas punktis loendati videosalvestuselt kahe tööpäeva liiklus kell 06–22. Tulemusi võrreldi 2025. aasta oktoobri loendusega samades kohtades.

**22**
loenduspunkti, neist 21 loendati ka 2025. aasta oktoobris

**12 999**
punktide läbimist keskmisel loenduspäeval kokku (kell 06–22)

**53%**
liiklejatest olid jalakäijad, 38% jalgratturid

**+16%**
muutus 2025. aasta oktoobriga võrreldes (21 punkti kokku)

### Peamised tulemused

- Kõige suurem liiklus oli punktides Nõlvaku (1 748 liiklejat keskmisel loenduspäeval), Laagri Tervisekeskus (1 747), Laagri kool (1 552), Veskitammi tunnel (1 472), Urda tunnel (1 403).
- Väikseim liiklus oli punktides Ruila–Laitse jjt (32), Kanama–Jõgisoo jjt (44), Paldiski mnt foori juures (46), Kanama tunnel (64), Vatsla–Tabasalu jjt (68).
- Kõigis punktides kokku moodustasid jalakäijad 53%, jalgratturid 38%, elektritõukerataste kasutajad 7% ja muud liiklejad 2%. Jalgratturid olid jalakäijatest arvukamad 10 punktis, sh Veskitammi tunnel, Möldre tunnel, Laagri–Harku jjt (Möldre ring), Koidu küla jjt.
- Liikluse tipptund oli hommikul kell 08–09, mil läbis loenduspunkte 15% päeva liiklusest. Pärastlõunal ja õhtul püsis liiklus suurena kella 14–19 vahel.
- Punktides, mis loendati mõlemal aastal, kasvas liiklus keskmisel loenduspäeval 11 226-lt 12 967-ni (+16%). Jalakäijaid oli 14% rohkem ja jalgrattureid 20% rohkem. Liiklus suurenes 16 ja vähenes 5 punktis.

> Kahe päeva loendus kirjeldab liiklust vaid nendel päevadel: tulemust mõjutavad ilm, koolivaheaeg ja juhuslikud sündmused. Üksikpunktide muutusi tuleb seetõttu tõlgendada ettevaatlikult; punktide summaarne muutus on usaldusväärsem kui ühe punkti muutus.

1

# SISSEJUHATUS

Uuringu eesmärk oli selgitada välja jalakäijate, jalgratturite ja elektritõukerataste kasutajate liiklussagedus Saue valla kergliiklusteedel ning võrrelda seda 2025. aasta oktoobris samades kohtades tehtud loendusega. Loendati 22 punktis, mis asuvad Laagri ja Saue linna kergliiklusteedel, raudtee- ja maanteealustes tunnelites ning asulaid ühendavatel teedel (Laagri–Harku, Vatsla–Tabasalu, Kanama–Jõgisoo, Laitse ja Ruila).

Aruande peatükkides 2–3 kirjeldatakse loendusmetoodikat ja loenduspunkte, peatükis 4 2026. aasta tulemusi ning peatükis 5 võrdlust 2025. aasta oktoobriga. Lisas on iga loenduspunkti andmeleht: asukohakaart, kaameravaade, tunnijaotus ja liikide kaupa tulemused.

2

# METOODIKA

**Loendus.** Loenduspunktidesse paigaldati ajutised kaamerad, mis salvestasid liiklust 6.–21. oktoobril 2026. Iga punkti tulemus põhineb kahel tööpäeval (teisipäev–neljapäev), loendusaeg oli kell 06.00–22.00. Videod töödeldi poolautomaatse loendustarkvaraga: igas punktis määrati üle kergliiklustee loendusjoon ning loendati selle ületamised mõlemas suunas.

**Liiklejate liigid.** Liiklejad jaotati nelja rühma: ■ jalakäijad, ■ jalgratturid, ■ elektritõukerataste kasutajad, ■ muud liiklejad (muud liikumisvahendid ja liiklejad, kes eelmistesse rühmadesse ei kuulu).

**Suunad.** Suund AB on loenduspunkti kaardil näidatud noolega, suund BA on sellele vastupidine. Aruandes on esitatud mõlema suuna summa; andmelehtedel on toodud ka suundade jaotus.

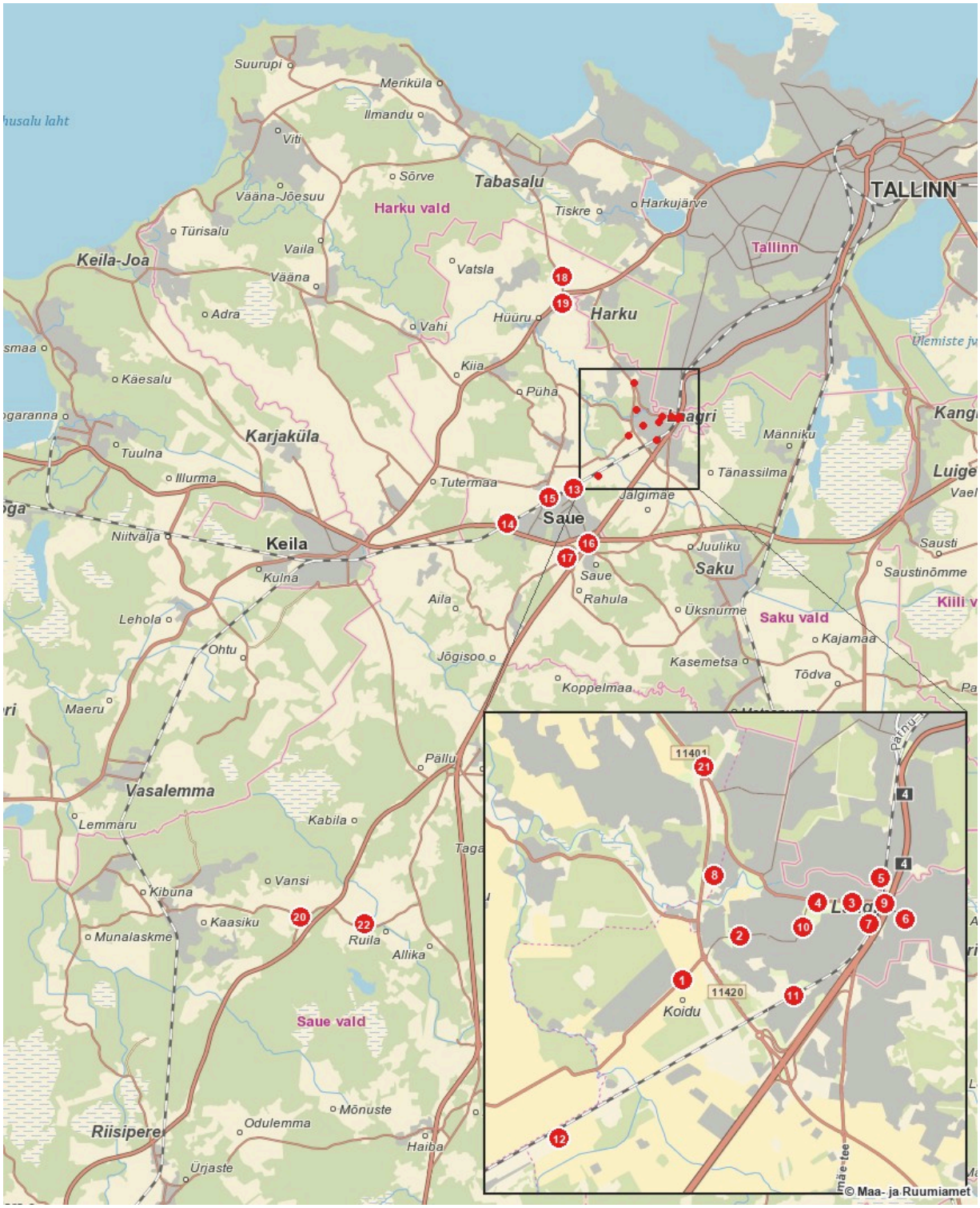
**Keskmine loenduspäev.** Iga tunni väärtus on kahe loenduspäeva keskmine.

**Võrdlus.** 2025. aasta oktoobri loendus tehti sama metoodikaga. Loenduspunktide numeratsioon on aastate vahel muutunud, seetõttu on punktid seotud asukoha järgi; 2025. aasta tähised on toodud peatüki 3 tabelis. Kuna mõlemad loendused tehti oktoobris, on aastaaja mõju võrdluses väike, kuid ilm ja loenduspäevade valik võivad tulemusi mõjutada.

Kõigi punktide liiklejate summa näitab loenduspunktide läbimisi, mitte inimeste arvu: sama inimene võib läbida mitut loenduspunkti.

3

# LOENDUSPUNKTID




Joonis 1. Loenduspunktide asukohad. Laagri piirkonna punktid on näidatud suurendatult. Aluskaart: Maa- ja Ruumiamet.

| Punkt | Asukoht | Loenduspäevad 2026 | Tähis 2025. a okt |
|---|---|---|---|
| **1** | Koidu küla jjt | 06.10.2026, 15.10.2026 | Punkt 1 |
| **2** | Hoiu tn jjt | 15.10.2026, 20.10.2026 | Punkt 2 |
| **3** | Laagri Tervisekeskus | 06.10.2026, 15.10.2026 | Punkt 6 |
| **4** | Laagri kool | 06.10.2026, 15.10.2026 | Punkt 4 |
| **5** | Pärnu mnt linna suund | 06.10.2026, 13.10.2026 | Punkt 9 |
| **6** | Nõlvaku | 06.10.2026, 13.10.2026 | Punkt 10 |
| **7** | Pärnu mnt Pärnu suund | 06.10.2026, 13.10.2026 | Punkt 8 |
| **8** | Möldre tunnel | 13.10.2026, 14.10.2026 | Punkt 3 |
| **9** | Veskitammi tunnel | 06.10.2026, 13.10.2026 | Punkt 7 |
| **10** | Redise jjt | 13.10.2026, 14.10.2026 | Punkt 5 |
| **11** | Urda tunnel | 06.10.2026, 21.10.2026 | Punkt 11 |
| **12** | Saue tee | 13.10.2026, 14.10.2026 | Punkt 12 |
| **13** | Saue tee (Kuuseheki ring) | 13.10.2026, 14.10.2026 | Punkt 13 |
| **14** | Töö pst tunnel | 15.10.2026, 20.10.2026 | Punkt 14 |
| **15** | Suurevälja tee jjt (raudtee) | 15.10.2026, 20.10.2026 | Punkt 15 |
| **16** | Kanama tunnel | 20.10.2026, 21.10.2026 | Punkt 16 |
| **17** | Kanama–Jõgisoo jjt | 20.10.2026, 21.10.2026 | Punkt 17 |
| **18** | Vatsla–Tabasalu jjt | 14.10.2026, 15.10.2026 | Punkt 18 |
| **19** | Paldiski mnt foori juures | 13.10.2026, 14.10.2026 | Punkt 19 |
| **20** | Laitse poe jjt | 20.10.2026, 21.10.2026 | Punkt 20 |
| **21** | Laagri–Harku jjt (Möldre ring) | 06.10.2026, 07.10.2026 | Punkt 21 |
| **22** | Ruila–Laitse jjt | 20.10.2026, 21.10.2026 | ei loendatud |

Tabel 1. Loenduspunktid, loenduspäevad ja sama asukoha tähis 2025. aasta oktoobri loendusel.

4

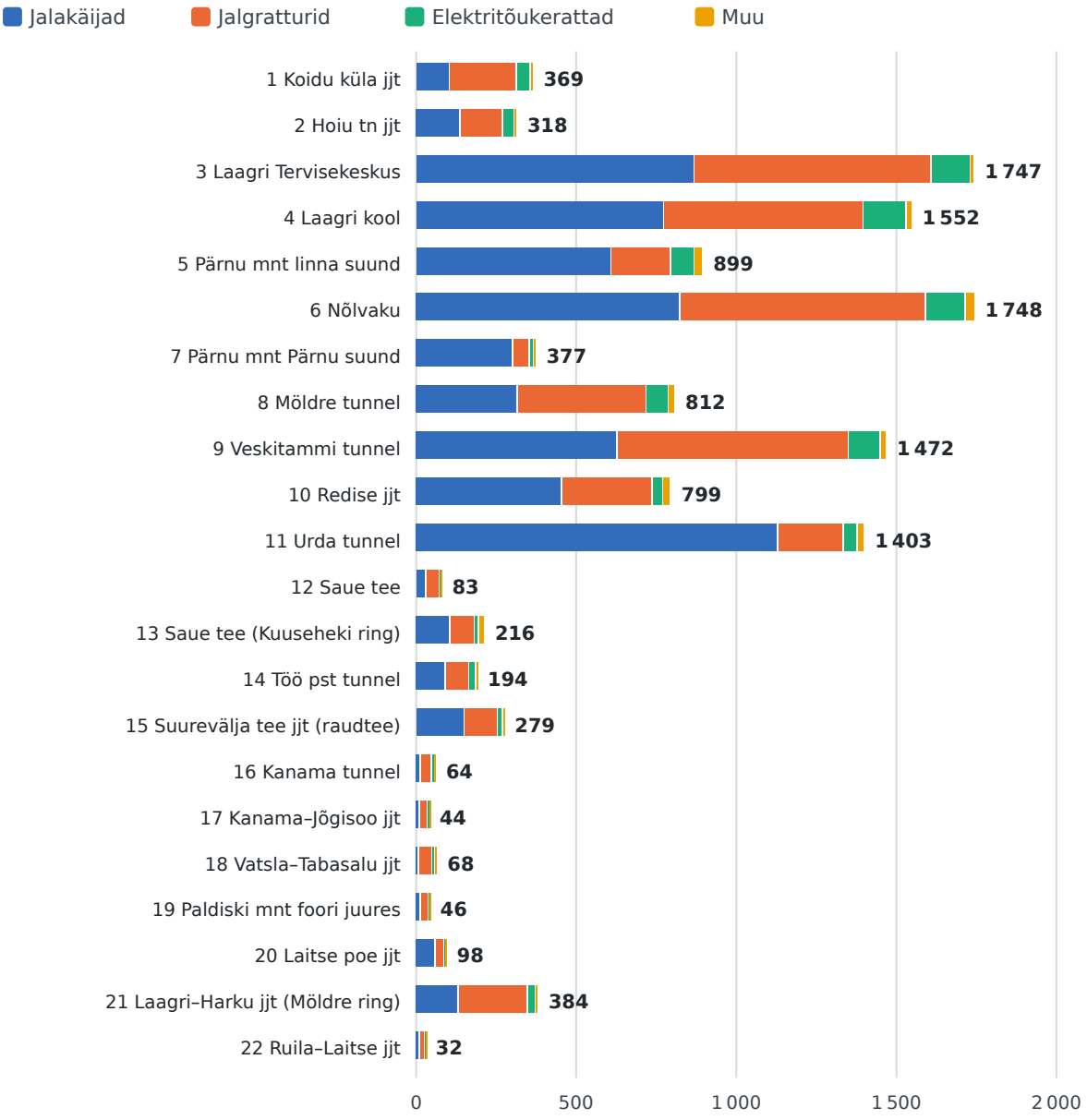
# TULEMUSED 2026

Keskmisel loenduspäeval läbiti 22 loenduspunkti kokku 12 999 korda. Suurim liiklus oli punktides Nõlvaku (1 748) ja Laagri Tervisekeskus (1 747); viie suurima liiklusega punkti arvele jäi 61% kõigist läbimistest.




Joonis 2. Liiklejate jaotus liikide kaupa, kõik loenduspunktid kokku.

## Liiklus loenduspunktide kaupa



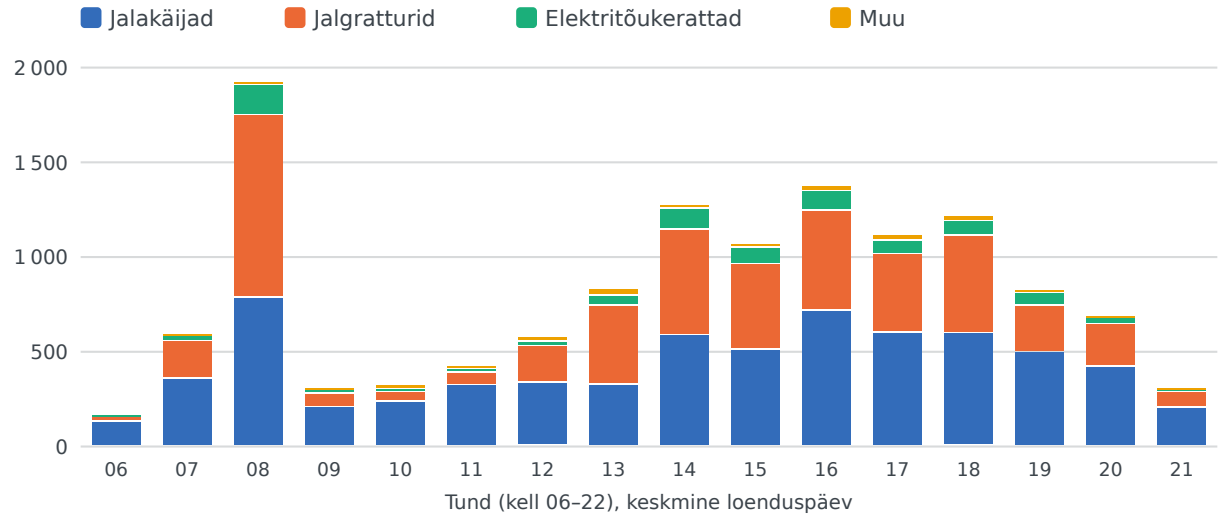

Joonis 3. Keskmine loenduspäev (kell 06–22) loenduspunktide ja liiklejate liikide kaupa. Arvud on toodud tabelis 2.

| Punkt | Asukoht | Jalakäijad | Jalgratturid | Elektritõukerattad | Muu | Kokku |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | Koidu küla jjt | 107 | 210 | 42 | 11 | **369** |
| **2** | Hoiu tn jjt | 140 | 133 | 37 | 9 | **318** |
| **3** | Laagri Tervisekeskus | 871 | 740 | 124 | 13 | **1 747** |
| **4** | Laagri kool | 776 | 625 | 133 | 19 | **1 552** |
| **5** | Pärnu mnt linna suund | 611 | 188 | 74 | 27 | **899** |
| **6** | Nõlvaku | 827 | 767 | 124 | 31 | **1 748** |
| **7** | Pärnu mnt Pärnu suund | 305 | 51 | 13 | 9 | **377** |
| **8** | Möldre tunnel | 320 | 402 | 70 | 21 | **812** |
| **9** | Veskitammi tunnel | 631 | 722 | 100 | 19 | **1 472** |
| **10** | Redise jjt | 458 | 283 | 33 | 26 | **799** |
| **11** | Urda tunnel | 1 133 | 205 | 43 | 23 | **1 403** |
| **12** | Saue tee | 32 | 44 | 4 | 5 | **83** |
| **13** | Saue tee (Kuuseheki ring) | 108 | 76 | 14 | 19 | **216** |
| **14** | Töö pst tunnel | 93 | 74 | 22 | 5 | **194** |
| **15** | Suurevälja tee jjt (raudtee) | 153 | 105 | 15 | 6 | **279** |
| **16** | Kanama tunnel | 17 | 34 | 5 | 8 | **64** |
| **17** | Kanama–Jõgisoo jjt | 13 | 25 | 4 | 2 | **44** |
| **18** | Vatsla–Tabasalu jjt | 10 | 42 | 9 | 9 | **68** |
| **19** | Paldiski mnt foori juures | 15 | 25 | 4 | 2 | **46** |
| **20** | Laitse poe jjt | 63 | 27 | 3 | 6 | **98** |
| **21** | Laagri–Harku jjt (Möldre ring) | 133 | 217 | 25 | 10 | **384** |
| **22** | Ruila–Laitse jjt | 13 | 15 | 3 | 2 | **32** |
| | **Kokku** | **6 825** | **5 003** | **895** | **276** | **12 999** |

Tabel 2. Keskmine loenduspäev (kell 06–22, mõlemad suunad) loenduspunktide kaupa.

## Liiklus tundide kaupa

Kõigi punktide summaarses tunnijaotuses on selge hommikune tipp kell 08–09 (1 922 läbimist, 15% päevast), mis langeb kokku kooli- ja tööle mineku ajaga. Pärastlõunal on liiklus ühtlasemalt jaotunud: kella 12–18 läbiti punkte 48% ja kella 06–12 29% päeva liiklusest. Pärast kella 20 on liiklus väike.




Joonis 4. Keskmise loenduspäeva tunnijaotus, kõik loenduspunktid kokku.

| Tund | Jalakäijad | Jalgratturid | Elektritõukerattad | Muu | Kokku | Osakaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 06–07 | 129 | 29 | 6 | 1 | **164** | 1% |
| 07–08 | 355 | 200 | 33 | 5 | **592** | 5% |
| 08–09 | 783 | 965 | 161 | 14 | **1 922** | 15% |
| 09–10 | 207 | 71 | 20 | 9 | **306** | 2% |
| 10–11 | 237 | 53 | 13 | 23 | **325** | 3% |
| 11–12 | 324 | 65 | 17 | 17 | **422** | 3% |
| 12–13 | 333 | 196 | 25 | 24 | **577** | 4% |
| 13–14 | 327 | 416 | 52 | 37 | **831** | 6% |
| 14–15 | 587 | 557 | 109 | 18 | **1 271** | 10% |
| 15–16 | 511 | 450 | 88 | 22 | **1 070** | 8% |
| 16–17 | 718 | 524 | 106 | 28 | **1 375** | 11% |
| 17–18 | 600 | 415 | 71 | 29 | **1 115** | 9% |
| 18–19 | 597 | 514 | 76 | 29 | **1 215** | 9% |
| 19–20 | 497 | 245 | 67 | 15 | **823** | 6% |
| 20–21 | 422 | 223 | 38 | 4 | **686** | 5% |
| 21–22 | 202 | 85 | 17 | 6 | **309** | 2% |

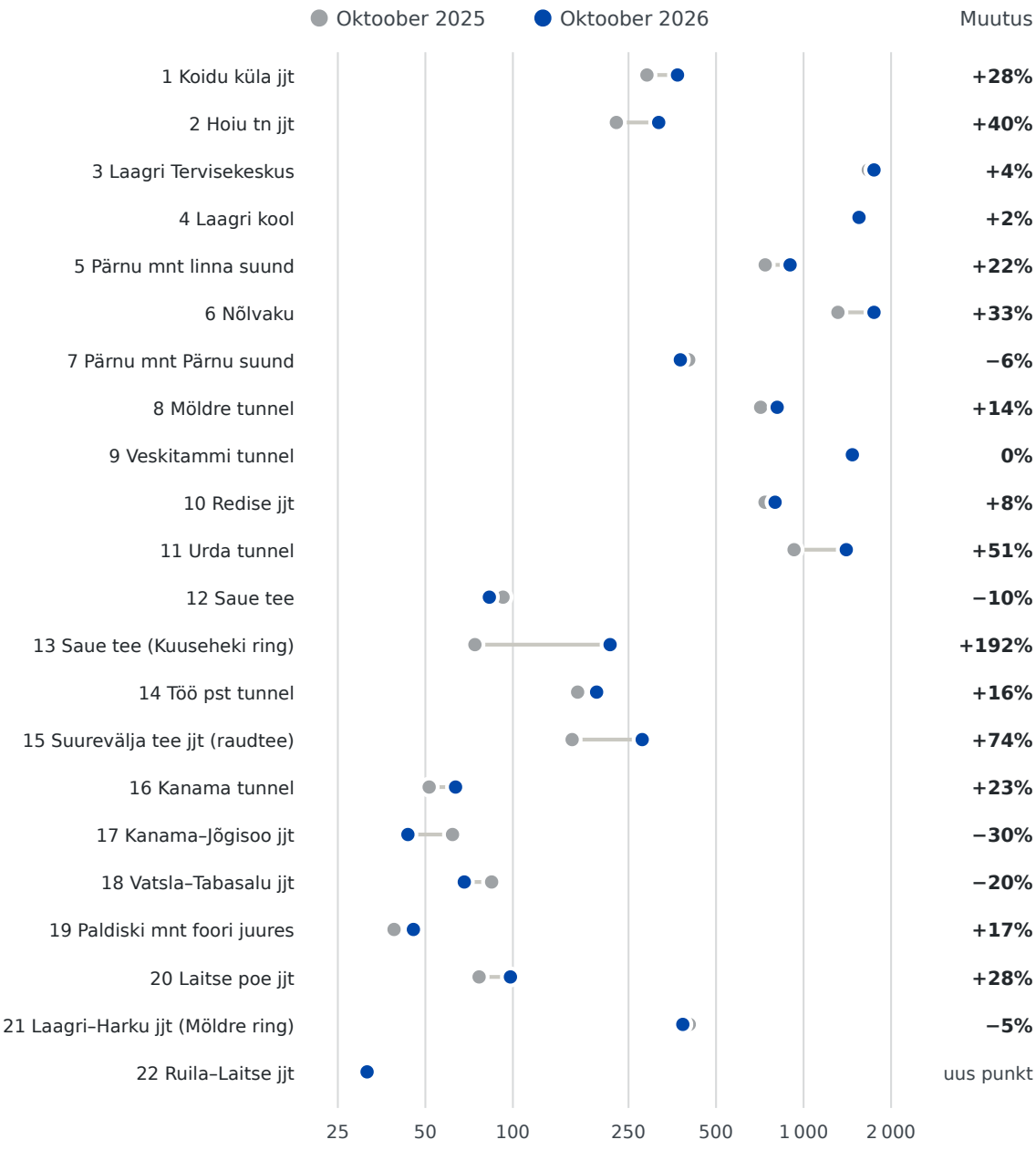
Tabel 3. Keskmise loenduspäeva tunnijaotus, kõik loenduspunktid kokku.

5

# VÕRDLUS 2025. AASTA OKTOOBRIGA

2025. aasta oktoobris loendati 21 praegusest 22 punktist. Nendes punktides kasvas keskmise loenduspäeva liiklus 11 226-lt 12 967-ni ehk 16%. Jalakäijate arv kasvas 14%, jalgratturite 20% ja elektritõukerataste kasutajate 2%. Liiklus suurenes 16 ja vähenes 5 punktis.

Suurim kasv oli punktides Saue tee (Kuuseheki ring) +192%, Suurevälja tee jjt (raudtee) +74%, Urda tunnel +51%; liiklus vähenes enim punktides Kanama–Jõgisoo jjt −30%, Vatsla–Tabasalu jjt −20%, Saue tee −10%. Väikese liiklusega punktides tähendab mõnekümne liikleja erinevus suurt protsentuaalset muutust.




Joonis 5. Keskmine loenduspäev oktoobris 2025 ja 2026 (logaritmiline skaala). Arvud on toodud tabelis 4.

| Punkt | Asukoht | Tähis 2025 | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus | Muutus, % | Jalakäijad | Jalgratturid |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | Koidu küla jjt | Punkt 1 | 289 | **369** | +80 | **+28%** | +18% | +56% |
| **2** | Hoiu tn jjt | Punkt 2 | 227 | **318** | +91 | **+40%** | +22% | +70% |
| **3** | Laagri Tervisekeskus | Punkt 6 | 1 672 | **1 747** | +75 | **+4%** | 0% | +15% |
| **4** | Laagri kool | Punkt 4 | 1 527 | **1 552** | +25 | **+2%** | +2% | +2% |
| **5** | Pärnu mnt linna suund | Punkt 9 | 739 | **899** | +160 | **+22%** | +19% | +21% |
| **6** | Nõlvaku | Punkt 10 | 1 313 | **1 748** | +435 | **+33%** | +34% | +32% |
| **7** | Pärnu mnt Pärnu suund | Punkt 8 | 403 | **377** | −26 | **−6%** | −16% | +108% |
| **8** | Möldre tunnel | Punkt 3 | 712 | **812** | +100 | **+14%** | +24% | +10% |
| **9** | Veskitammi tunnel | Punkt 7 | 1 469 | **1 472** | +3 | **0%** | −14% | +19% |
| **10** | Redise jjt | Punkt 5 | 737 | **799** | +62 | **+8%** | +13% | −1% |
| **11** | Urda tunnel | Punkt 11 | 928 | **1 403** | +475 | **+51%** | +44% | +91% |
| **12** | Saue tee | Punkt 12 | 93 | **83** | −10 | **−10%** | −17% | +5% |
| **13** | Saue tee (Kuuseheki ring) | Punkt 13 | 74 | **216** | +142 | **+192%** | +160% | +280% |
| **14** | Töö pst tunnel | Punkt 14 | 167 | **194** | +27 | **+16%** | +18% | +12% |
| **15** | Suurevälja tee jjt (raudtee) | Punkt 15 | 160 | **279** | +119 | **+74%** | +65% | +115% |
| **16** | Kanama tunnel | Punkt 16 | 52 | **64** | +12 | **+23%** | −20% | +33% |
| **17** | Kanama–Jõgisoo jjt | Punkt 17 | 62 | **44** | −18 | **−30%** | +24% | −38% |
| **18** | Vatsla–Tabasalu jjt | Punkt 18 | 85 | **68** | −17 | **−20%** | +36% | −37% |
| **19** | Paldiski mnt foori juures | Punkt 19 | 39 | **46** | +7 | **+17%** | +100% | +4% |
| **20** | Laitse poe jjt | Punkt 20 | 77 | **98** | +21 | **+28%** | +6% | +71% |
| **21** | Laagri–Harku jjt (Möldre ring) | Punkt 21 | 405 | **384** | −21 | **−5%** | +15% | −4% |
| **22** | Ruila–Laitse jjt | – | – | **32** | | | | uus loenduspunkt |
| | **Kokku (21 punkti)** | | **11 226** | **12 967** | **+1 741** | **+16%** | **+14%** | **+20%** |

Tabel 4. Keskmine loenduspäev oktoobris 2025 ja 2026 ning muutus kokku ja jalakäijate ning jalgratturite kaupa. Tähis 2025 on sama asukoha punkti number 2025. aasta loendusel.

**Märkus.** Mõnes punktis erinesid 2025. aasta kaks loenduspäeva teineteisest enam kui kaks korda: Laagri kool (01.10.2025: 2 153, 21.10.2025: 901); Urda tunnel (01.10.2025: 1 412, 02.10.2025: 444); Saue tee (Kuuseheki ring) (07.10.2025: 30, 14.10.2025: 118); Suurevälja tee jjt (raudtee) (07.10.2025: 86, 14.10.2025: 234); Paldiski mnt foori juures (01.10.2025: 68, 02.10.2025: 10). Nende punktide 2025. aasta keskmine on seetõttu ebakindlam ja muutust tuleb tõlgendada ettevaatlikult.

PUNKT 1

# KOIDU KÜLA JJT

Loenduspäevad: 06.10.2026, 15.10.2026
2025. a tähis: Punkt 1
59.34512° N, 24.59626° E

**369**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

**+28%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (289)

**52% / 48%**
suund AB (kirde suunas) / BA

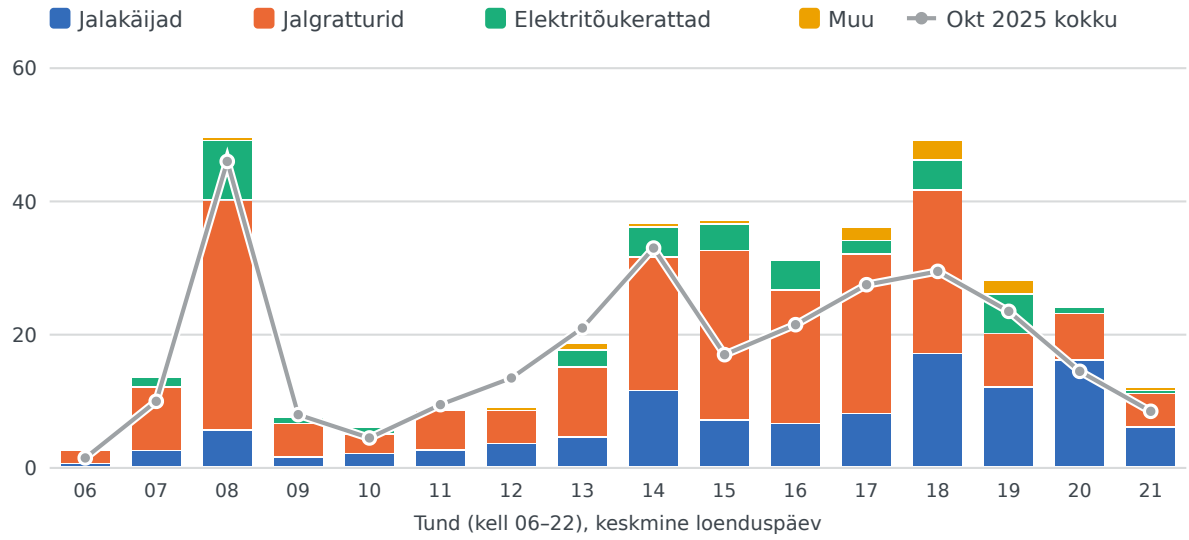
**08–09**
tipptund, 50 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 90 | 107 | +18% | 29% |
| Jalgratturid | 134 | 210 | +56% | 57% |
| Elektritõukerattad | 55 | 42 | −23% | 11% |
| Muu | 11 | 11 | 0% | 3% |
| **Kokku** | **289** | **369** | **+28%** | **100%** |

PUNKT 2

# HOIU TN JJT

Loenduspäevad: 15.10.2026, 20.10.2026
2025. a tähis: Punkt 2
59.34856° N, 24.60502° E

**318**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

**+40%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (227)

**43% / 57%**
suund AB (lääne suunas) / BA

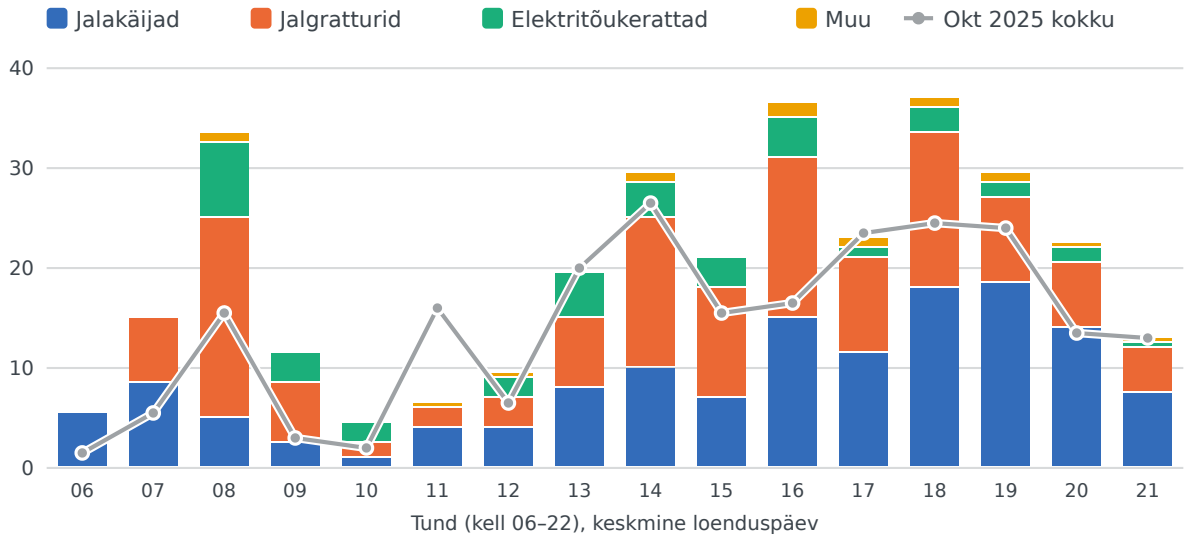
**18–19**
tipptund, 37 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 115 | 140 | +22% | 44% |
| Jalgratturid | 78 | 133 | +70% | 42% |
| Elektritõukerattad | 30 | 37 | +22% | 11% |
| Muu | 4 | 9 | +113% | 3% |
| **Kokku** | **227** | **318** | **+40%** | **100%** |

PUNKT 3

# LAAGRI TERVISEKESKUS

Loenduspäevad: 06.10.2026, 15.10.2026
2025. a tähis: Punkt 6
59.35118° N, 24.62217° E

**1 747**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

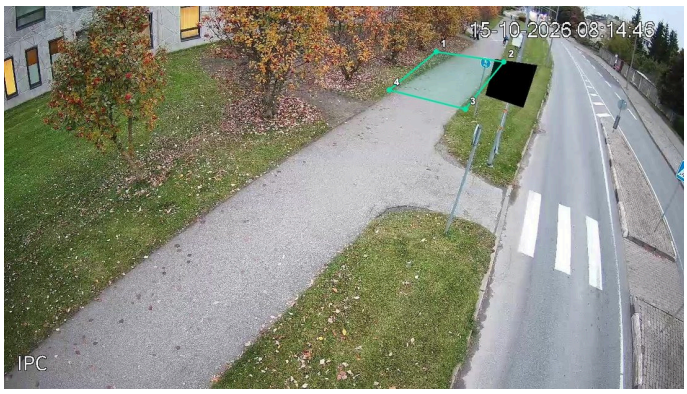
**+4%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (1 672)

**51% / 49%**
suund AB (lääne suunas) / BA

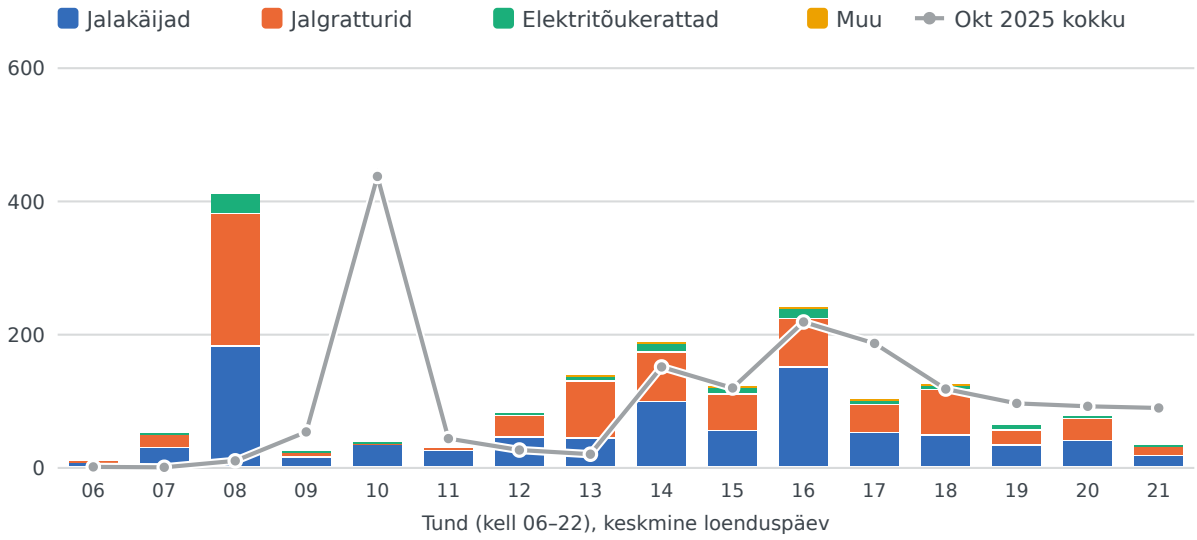
**08–09**
tipptund, 412 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 869 | 871 | 0% | 50% |
| Jalgratturid | 642 | 740 | +15% | 42% |
| Elektritõukerattad | 141 | 124 | −12% | 7% |
| Muu | 20 | 13 | −38% | 1% |
| **Kokku** | **1 672** | **1 747** | **+4%** | **100%** |

PUNKT 4

# LAAGRI KOOL

Loenduspäevad: 06.10.2026, 15.10.2026
2025. a tähis: Punkt 4
59.35117° N, 24.61699° E

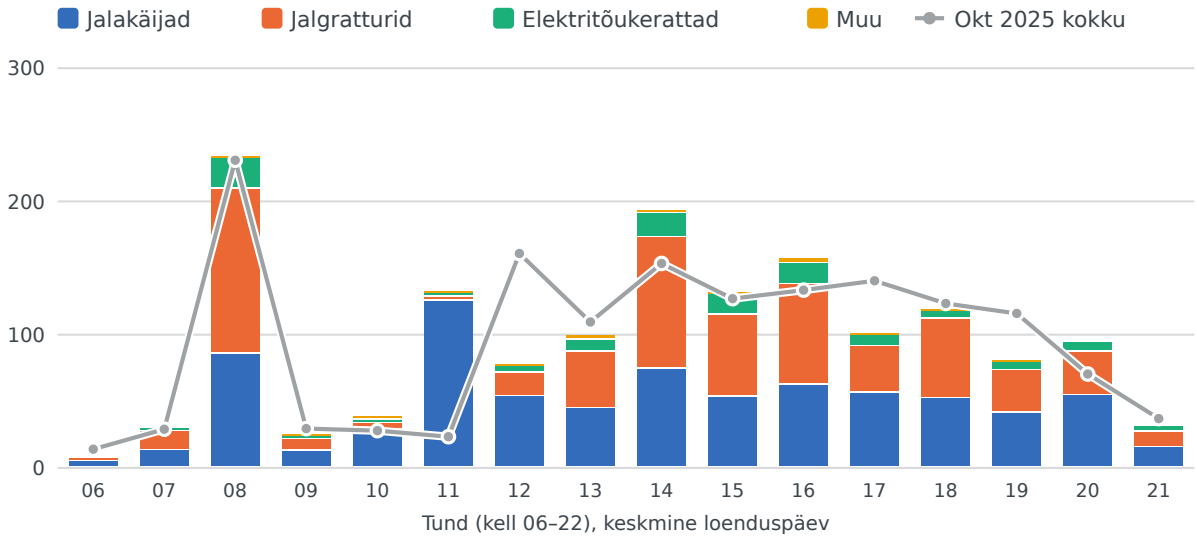
| 1 552 | +2% | 47% / 53% | 08–09 |
|---|---|---|---|
| liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22) | muutus 2025. aasta oktoobriga (1 527) | suund AB (lääne suunas) / BA | tipptund, 234 liiklejat |




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 760 | 776 | +2% | 50% |
| Jalgratturid | 614 | 625 | +2% | 40% |
| Elektritõukerattad | 126 | 133 | +6% | 9% |
| Muu | 29 | 19 | −33% | 1% |
| **Kokku** | **1 527** | **1 552** | **+2%** | **100%** |

2025. aasta loenduspäevade liiklus erines tugevalt (01.10.2025: 2 153, 21.10.2025: 901); muutust tuleb tõlgendada ettevaatlikult.

PUNKT 5

# PÄRNU MNT LINNA SUUND

Loenduspäevad: 06.10.2026, 13.10.2026
2025. a tähis: Punkt 9
59.35124° N, 24.62748° E

**899**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

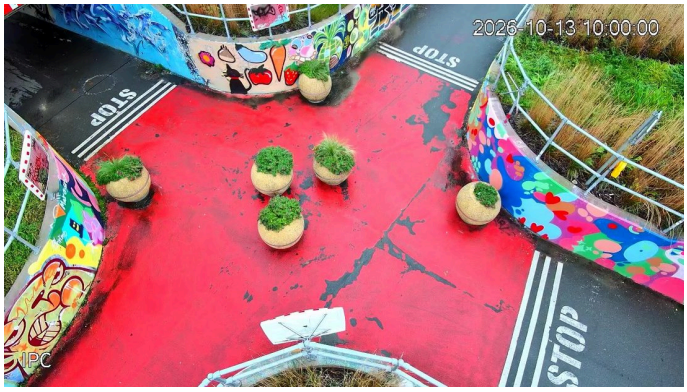
**+22%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (739)

**57% / 43%**
suund AB (põhja suunas) / BA

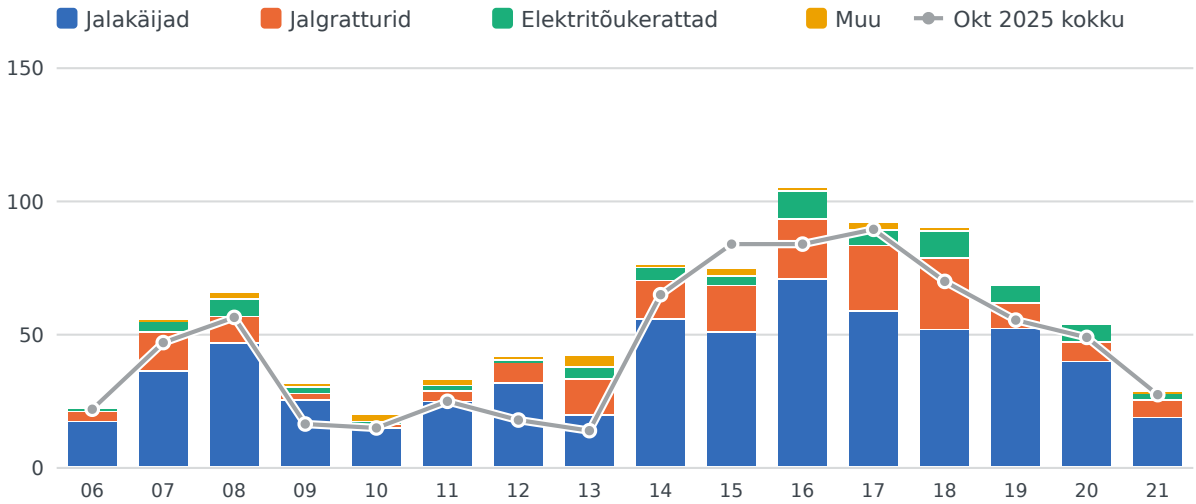
**16–17**
tipptund, 105 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 513 | 611 | +19% | 68% |
| Jalgratturid | 155 | 188 | +21% | 21% |
| Elektritõukerattad | 58 | 74 | +27% | 8% |
| Muu | 14 | 27 | +96% | 3% |
| **Kokku** | **739** | **899** | **+22%** | **100%** |

PUNKT 6

# NÕLVAKU

Loenduspäevad: 06.10.2026, 13.10.2026
2025. a tähis: Punkt 10
59.35077° N, 24.62804° E

**1 748**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

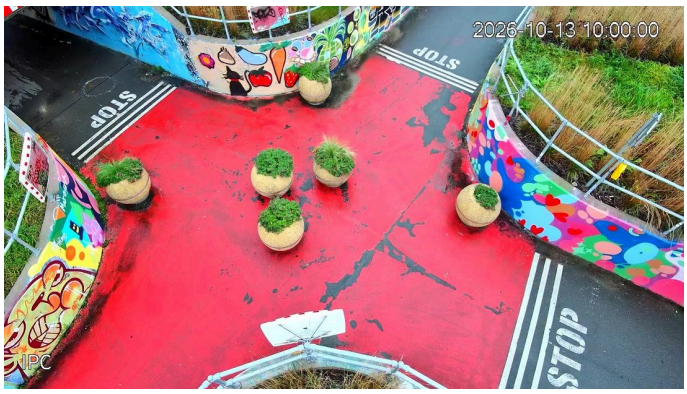
**+33%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (1 313)

**43% / 57%**
suund AB (ida suunas) / BA

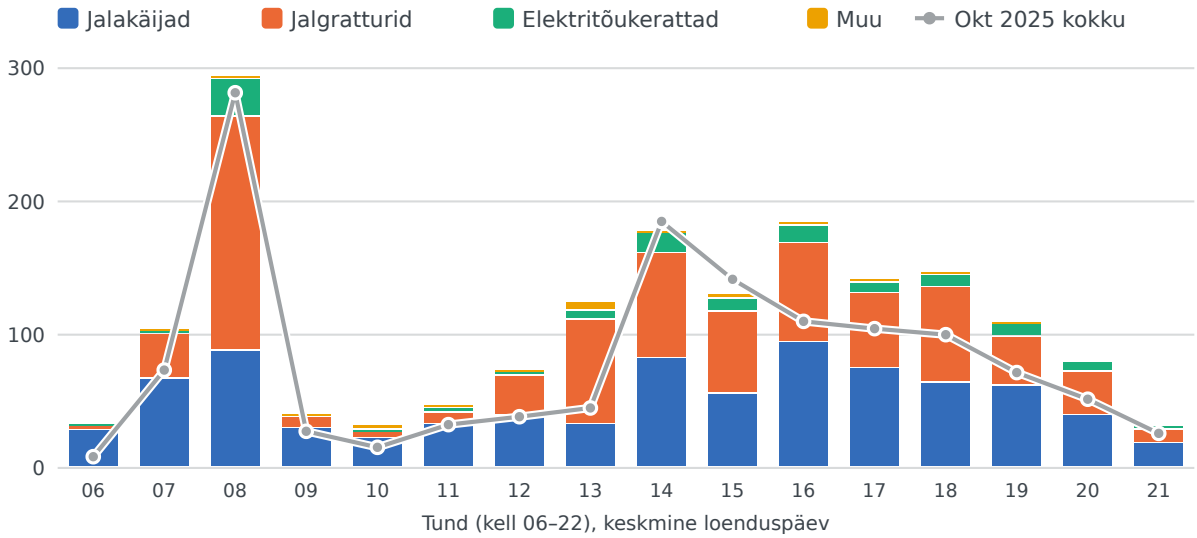
**08–09**
tipptund, 294 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 617 | 827 | +34% | 47% |
| Jalgratturid | 581 | 767 | +32% | 44% |
| Elektritõukerattad | 104 | 124 | +20% | 7% |
| Muu | 12 | 31 | +165% | 2% |
| **Kokku** | **1 313** | **1 748** | **+33%** | **100%** |

PUNKT 7

# PÄRNU MNT PÄRNU SUUND

Loenduspäevad: 06.10.2026, 13.10.2026
2025. a tähis: Punkt 8
59.35066° N, 24.62686° E

**377**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

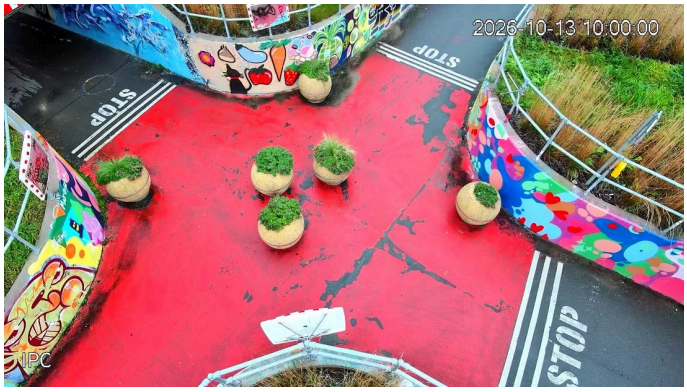
**−6%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (403)

**65% / 35%**
suund AB (lõuna suunas) / BA

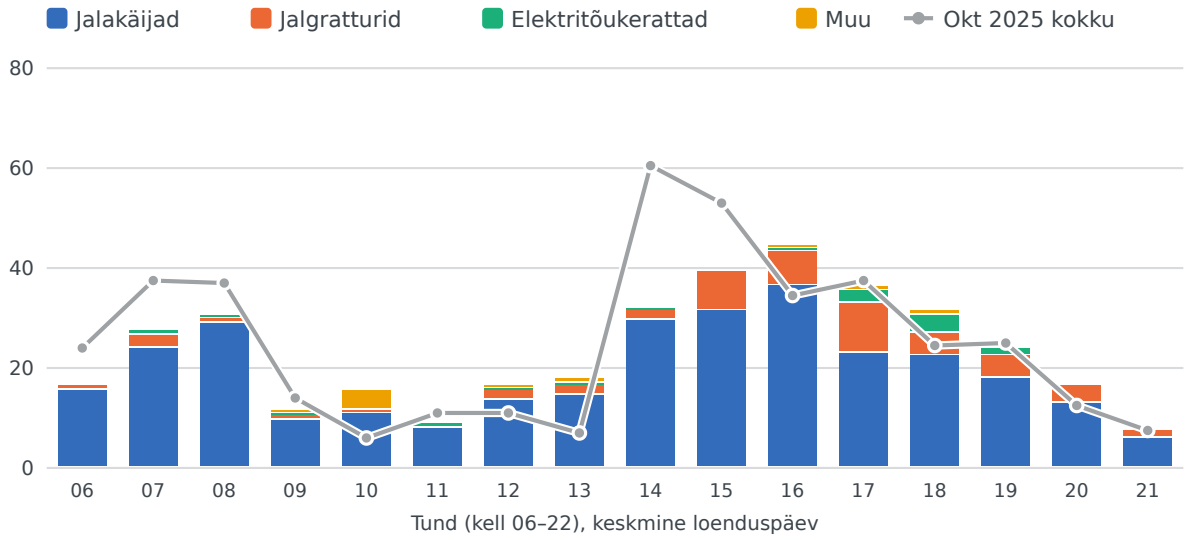
**16–17**
tipptund, 45 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 362 | 305 | −16% | 81% |
| Jalgratturid | 25 | 51 | +108% | 14% |
| Elektritõukerattad | 14 | 13 | −7% | 3% |
| Muu | 3 | 9 | +240% | 2% |
| **Kokku** | **403** | **377** | **−6%** | **100%** |

PUNKT 8

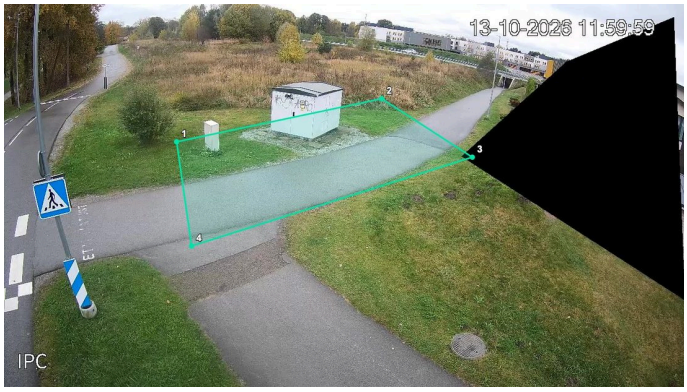
# MÖLDRE TUNNEL

Loenduspäevad: 13.10.2026, 14.10.2026
2025. a tähis: Punkt 3
59.35332° N, 24.60114° E

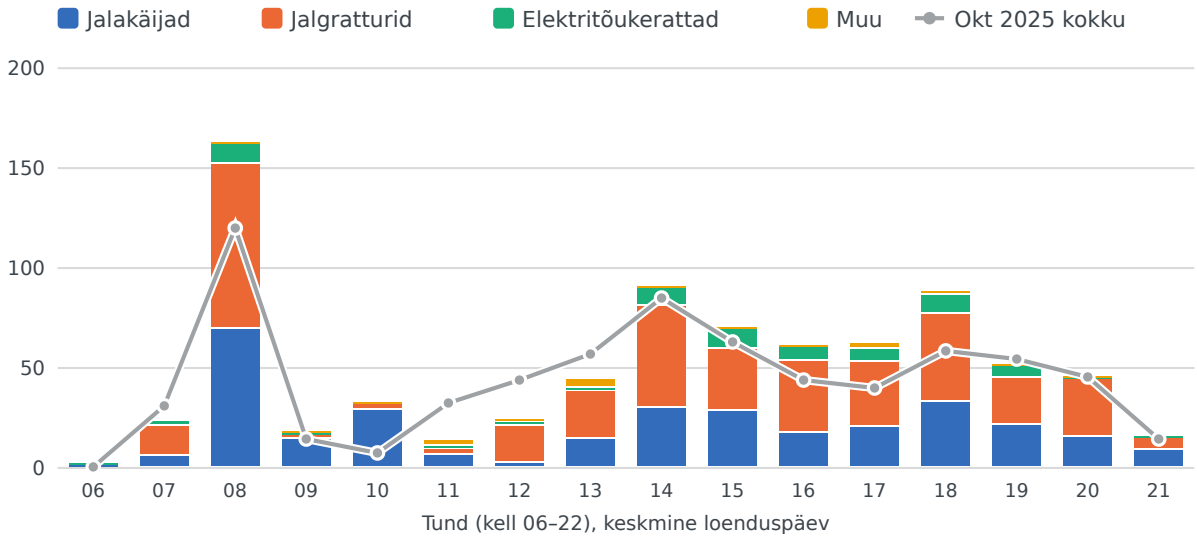
| 812 | +14% | 50% / 50% | 08–09 |
|---|---|---|---|
| liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22) | muutus 2025. aasta oktoobriga (712) | suund AB (lääne suunas) / BA | tipptund, 163 liiklejat |




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 258 | 320 | +24% | 39% |
| Jalgratturid | 364 | 402 | +10% | 49% |
| Elektritõukerattad | 81 | 70 | −14% | 9% |
| Muu | 9 | 21 | +133% | 3% |
| **Kokku** | **712** | **812** | **+14%** | **100%** |

PUNKT 9

# VESKITAMMI TUNNEL

Loenduspäevad: 06.10.2026, 13.10.2026
2025. a tähis: Punkt 7
59.35097° N, 24.62658° E

**1 472**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

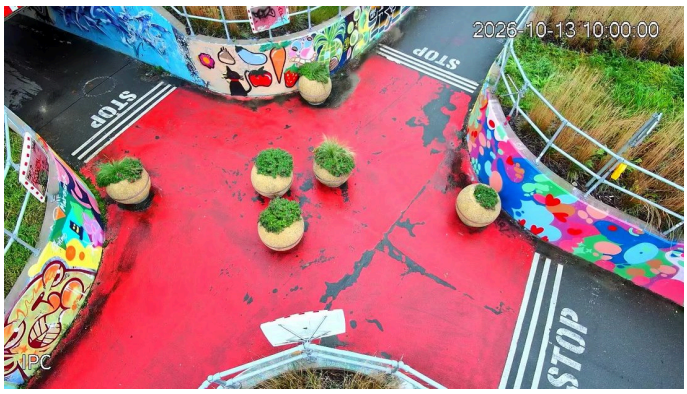
**0%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (1 469)

**50% / 50%**
suund AB (lääne suunas) / BA

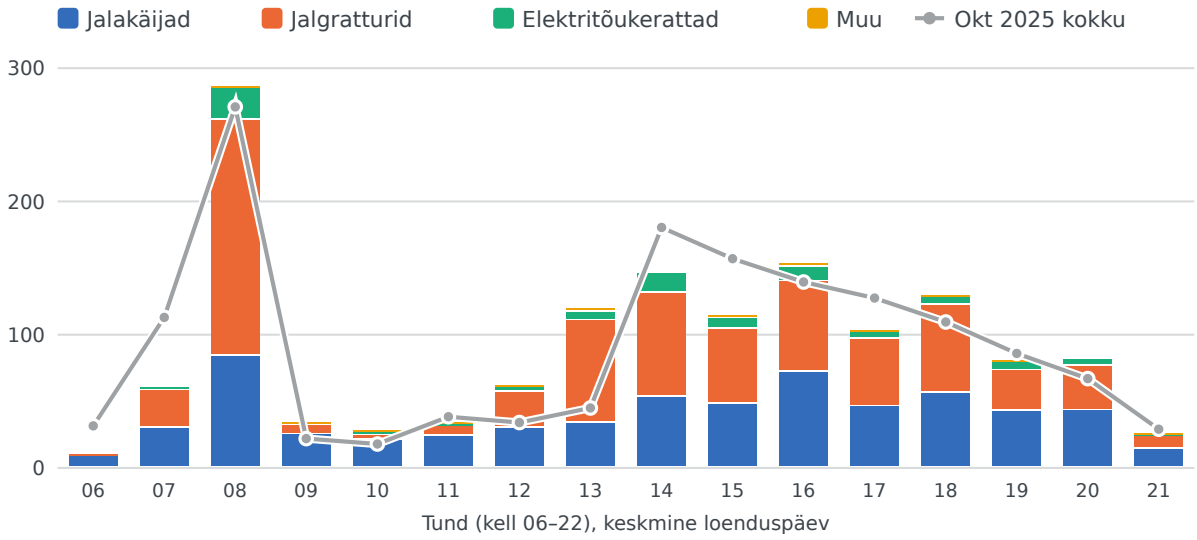
**08–09**
tipptund, 286 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 730 | 631 | −14% | 43% |
| Jalgratturid | 608 | 722 | +19% | 49% |
| Elektritõukerattad | 106 | 100 | −6% | 7% |
| Muu | 26 | 19 | −27% | 1% |
| **Kokku** | **1 469** | **1 472** | **0%** | **100%** |

PUNKT 10

# REDISE JJT

Loenduspäevad: 13.10.2026, 14.10.2026
2025. a tähis: Punkt 5
59.34928° N, 24.61475° E

**799**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

**+8%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (737)

**51% / 49%**
suund AB (põhja suunas) / BA

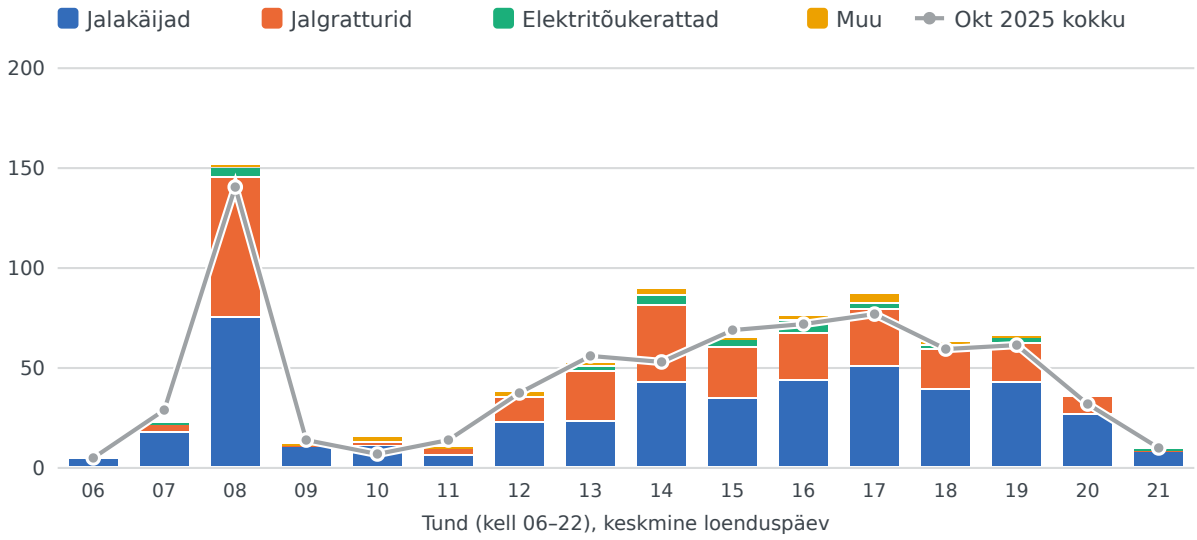
**08–09**
tipptund, 152 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 404 | 458 | +13% | 57% |
| Jalgratturid | 285 | 283 | −1% | 35% |
| Elektritõukerattad | 20 | 33 | +67% | 4% |
| Muu | 29 | 26 | −12% | 3% |
| **Kokku** | **737** | **799** | **+8%** | **100%** |

PUNKT 11

# URDA TUNNEL

Loenduspäevad: 06.10.2026, 21.10.2026
2025. a tähis: Punkt 11
59.34393° N, 24.61325° E

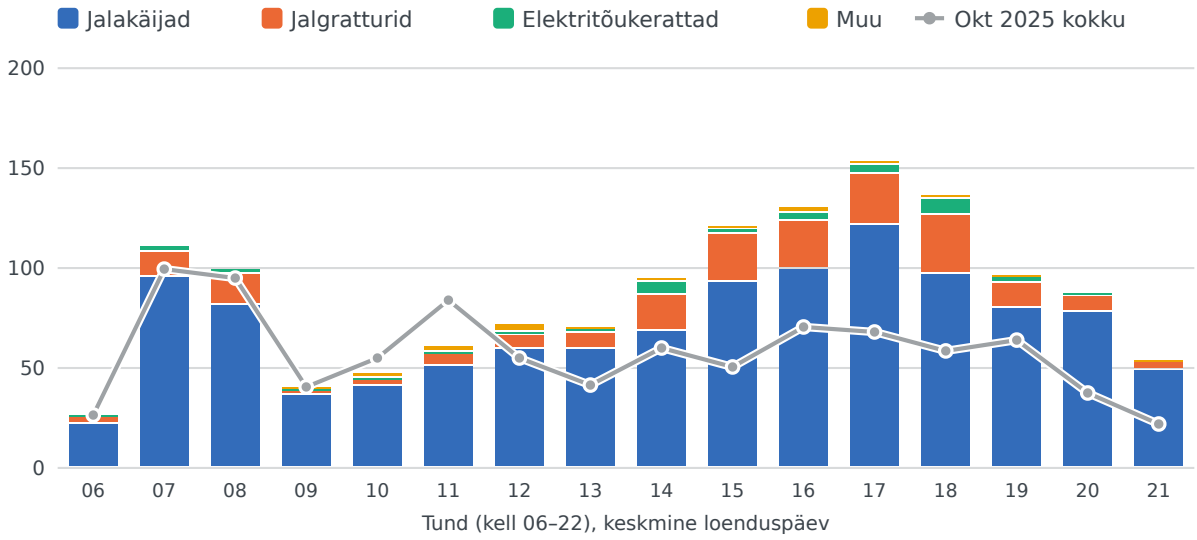
| 1 403 | +51% | 49% / 51% | 17–18 |
|---|---|---|---|
| liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22) | muutus 2025. aasta oktoobriga (928) | suund AB (kagu suunas) / BA | tipptund, 154 liiklejat |




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 787 | 1 133 | +44% | 81% |
| Jalgratturid | 107 | 205 | +91% | 15% |
| Elektritõukerattad | 19 | 43 | +124% | 3% |
| Muu | 16 | 23 | +48% | 2% |
| **Kokku** | **928** | **1 403** | **+51%** | **100%** |

2025. aasta loenduspäevade liiklus erines tugevalt (01.10.2025: 1 412, 02.10.2025: 444); muutust tuleb tõlgendada ettevaatlikult.

PUNKT 12

# SAUE TEE

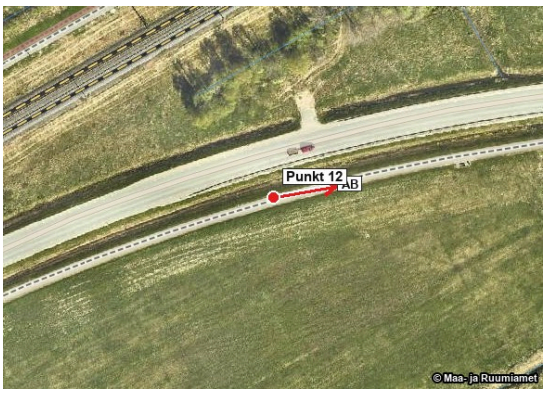
Loenduspäevad: 13.10.2026, 14.10.2026
2025. a tähis: Punkt 12
59.33279° N, 24.57750° E

**83**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

**−10%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (93)

**51% / 49%**
suund AB (ida suunas) / BA

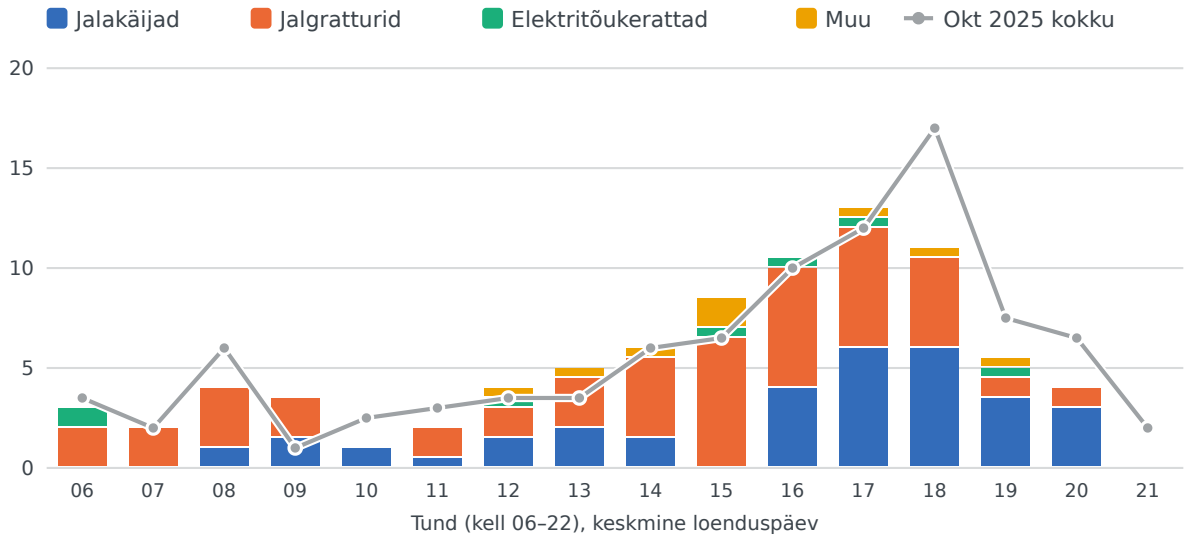
**17–18**
tipptund, 13 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 38 | 32 | −17% | 38% |
| Jalgratturid | 42 | 44 | +5% | 52% |
| Elektritõukerattad | 9 | 4 | −61% | 4% |
| Muu | 4 | 5 | +13% | 5% |
| **Kokku** | **93** | **83** | **−10%** | **100%** |

PUNKT 13

# SAUE TEE (KUUSEHEKI RING)

Loenduspäevad: 13.10.2026, 14.10.2026
2025. a tähis: Punkt 13
59.32874° N, 24.56289° E

**216**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

**+192%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (74)

**49% / 51%**
suund AB (edela suunas) / BA

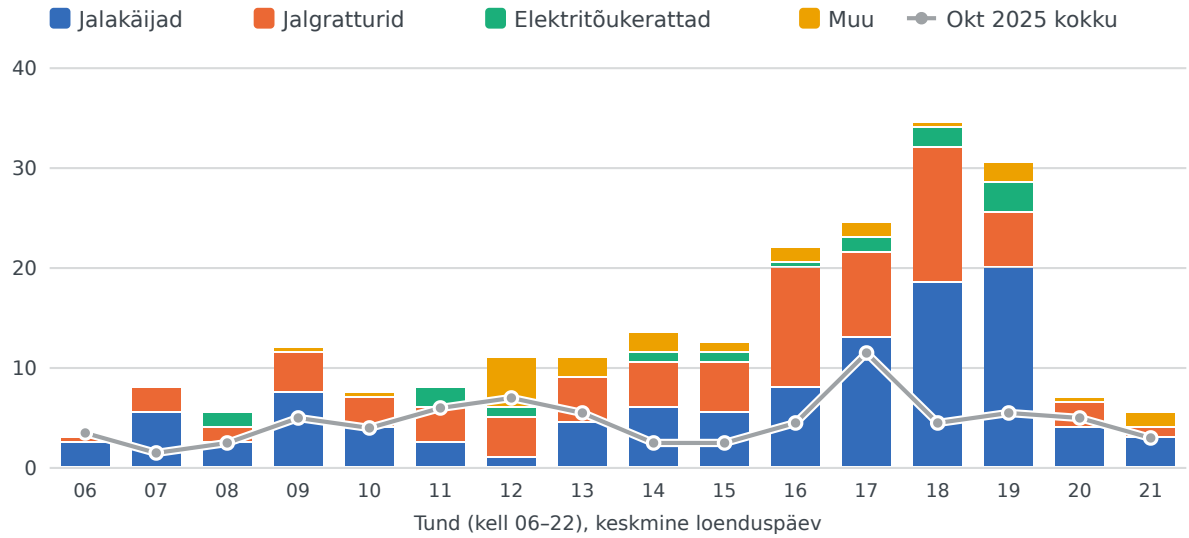
**18–19**
tipptund, 35 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 42 | 108 | +160% | 50% |
| Jalgratturid | 20 | 76 | +280% | 35% |
| Elektritõukerattad | 10 | 14 | +42% | 6% |
| Muu | 3 | 19 | +517% | 9% |
| **Kokku** | **74** | **216** | **+192%** | **100%** |

2025. aasta loenduspäevade liiklus erines tugevalt (07.10.2025: 30, 14.10.2025: 118); muutust tuleb tõlgendada ettevaatlikult.

PUNKT 14

# TÖÖ PST TUNNEL

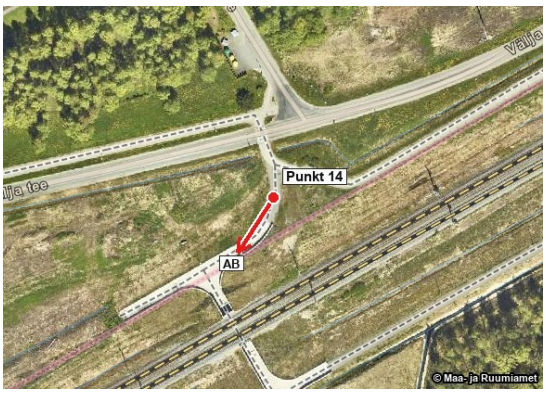
Loenduspäevad: 15.10.2026, 20.10.2026
2025. a tähis: Punkt 14
59.31775° N, 24.52244° E

**194**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

**+16%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (167)

**51% / 49%**
suund AB (edela suunas) / BA

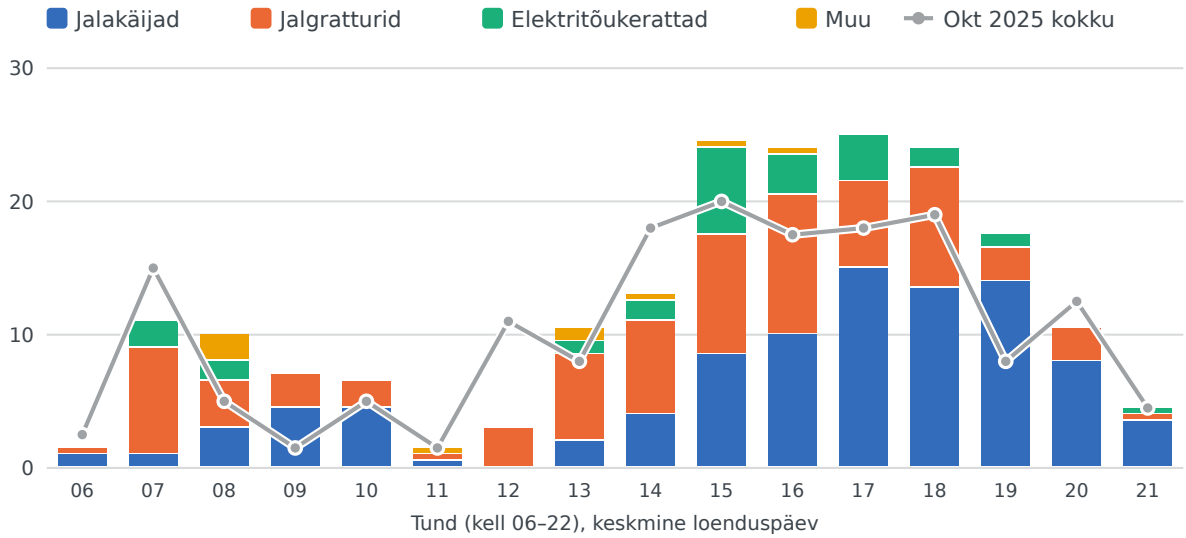
**17–18**
tipptund, 25 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 79 | 93 | +18% | 48% |
| Jalgratturid | 66 | 74 | +12% | 38% |
| Elektritõukerattad | 18 | 22 | +22% | 11% |
| Muu | 5 | 5 | +11% | 3% |
| **Kokku** | **167** | **194** | **+16%** | **100%** |

PUNKT 15

# SUUREVÄLJA TEE JJT (RAUDTEE)

Loenduspäevad: 15.10.2026, 20.10.2026
2025. a tähis: Punkt 15
59.32593° N, 24.54790° E

**279**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

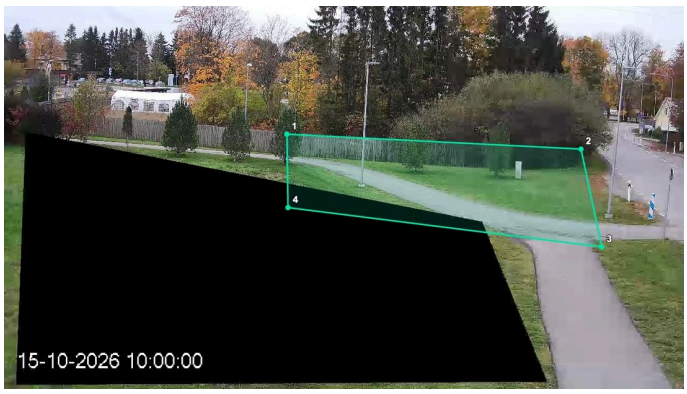
**+74%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (160)

**50% / 50%**
suund AB (kagu suunas) / BA

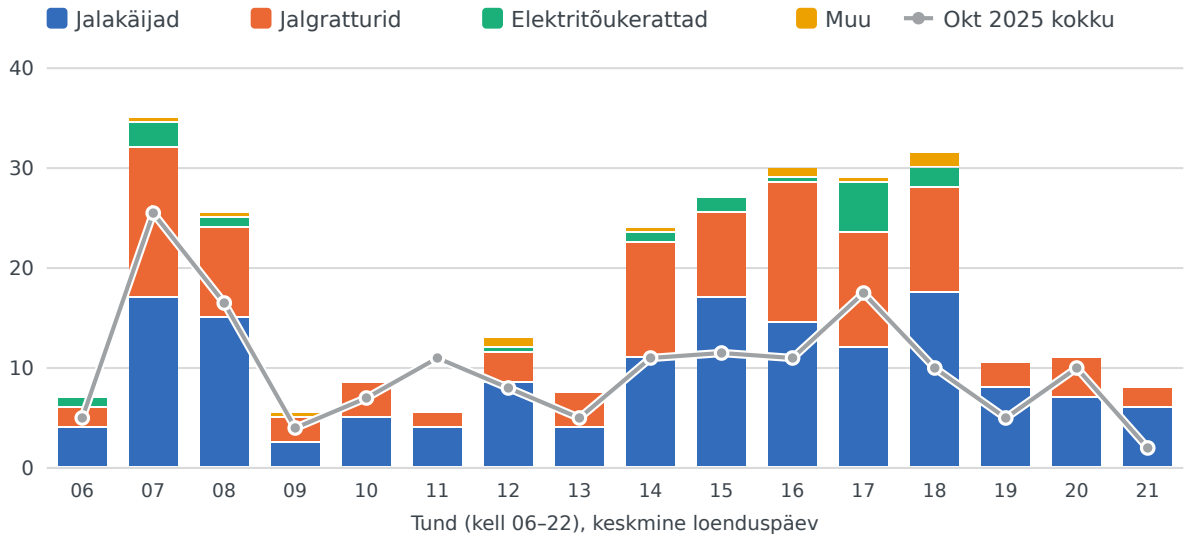
**07–08**
tipptund, 35 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 93 | 153 | +65% | 55% |
| Jalgratturid | 49 | 105 | +115% | 38% |
| Elektritõukerattad | 17 | 15 | −9% | 5% |
| Muu | 2 | 6 | +200% | 2% |
| **Kokku** | **160** | **279** | **+74%** | **100%** |

2025. aasta loenduspäevade liiklus erines tugevalt (07.10.2025: 86, 14.10.2025: 234); muutust tuleb tõlgendada ettevaatlikult.

PUNKT 16

# KANAMA TUNNEL

Loenduspäevad: 20.10.2026, 21.10.2026
2025. a tähis: Punkt 16
59.31023° N, 24.56751° E

**64**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

**+23%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (52)

**46% / 54%**
suund AB (kagu suunas) / BA

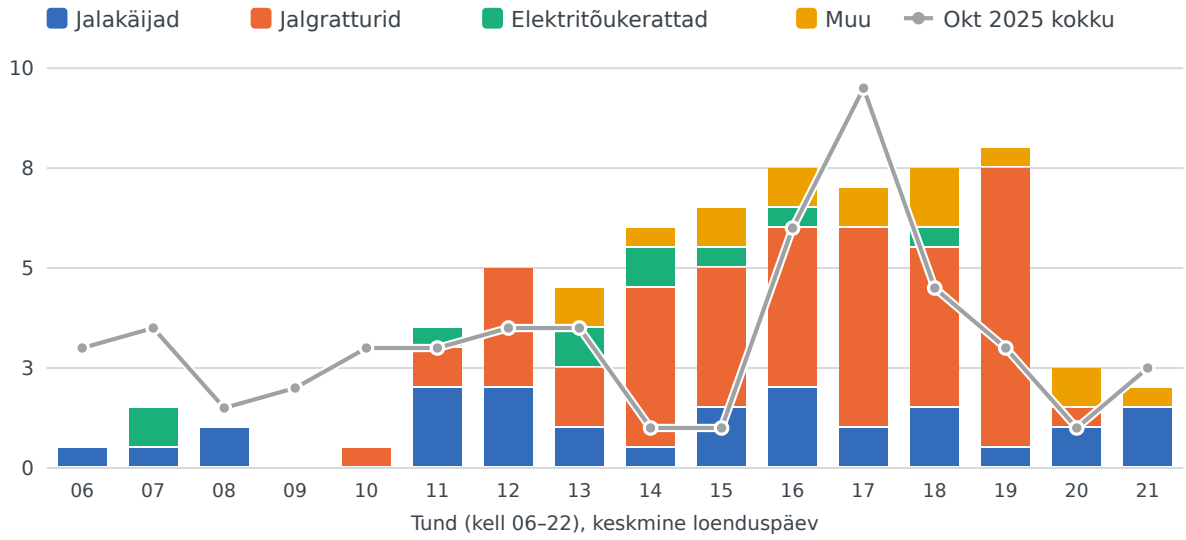
**19–20**
tipptund, 8 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 21 | 17 | −20% | 26% |
| Jalgratturid | 26 | 34 | +33% | 54% |
| Elektritõukerattad | 3 | 5 | +100% | 8% |
| Muu | 3 | 8 | +167% | 13% |
| **Kokku** | **52** | **64** | **+23%** | **100%** |

PUNKT 17

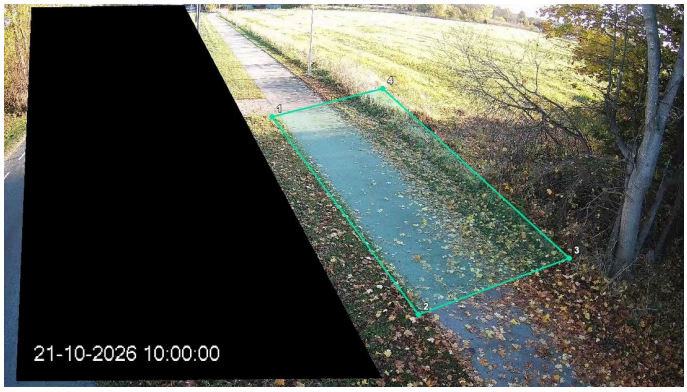
# KANAMA–JÕGISOO JJT

Loenduspäevad: 20.10.2026, 21.10.2026
2025. a tähis: Punkt 17
59.30864° N, 24.56290° E

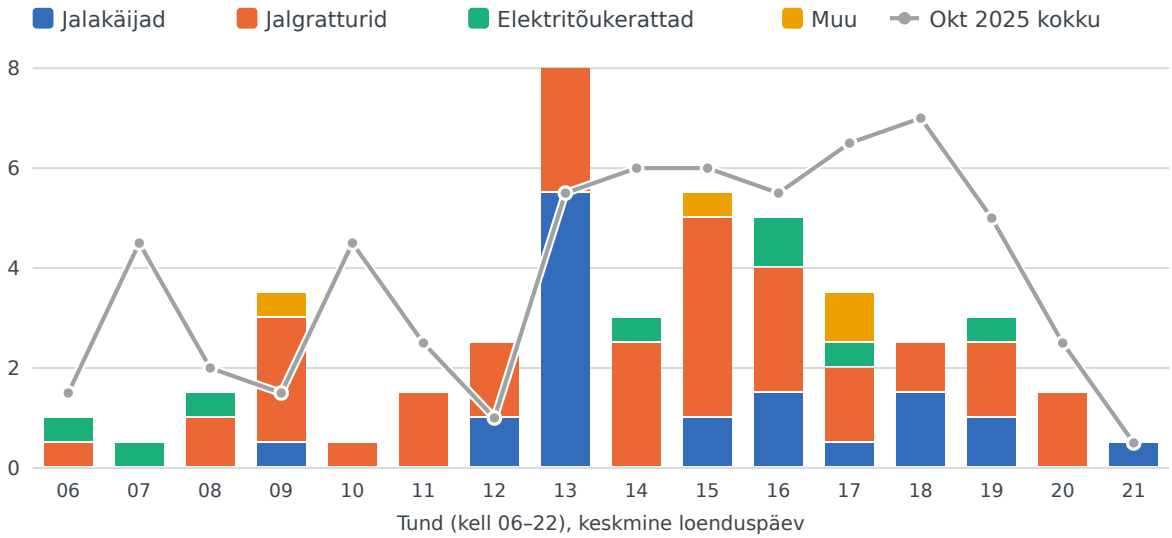
| 44 | −30% | 55% / 45% | 13–14 |
|---|---|---|---|
| liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22) | muutus 2025. aasta oktoobriga (62) | suund AB (kirde suunas) / BA | tipptund, 8 liiklejat |




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 11 | 13 | +24% | 30% |
| Jalgratturid | 40 | 25 | −38% | 56% |
| Elektritõukerattad | 9 | 4 | −56% | 9% |
| Muu | 3 | 2 | −33% | 5% |
| **Kokku** | **62** | **44** | **−30%** | **100%** |

PUNKT 18

# VATSLA–TABASALU JJT

Loenduspäevad: 14.10.2026, 15.10.2026
2025. a tähis: Punkt 18
59.39263° N, 24.55571° E

**68**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

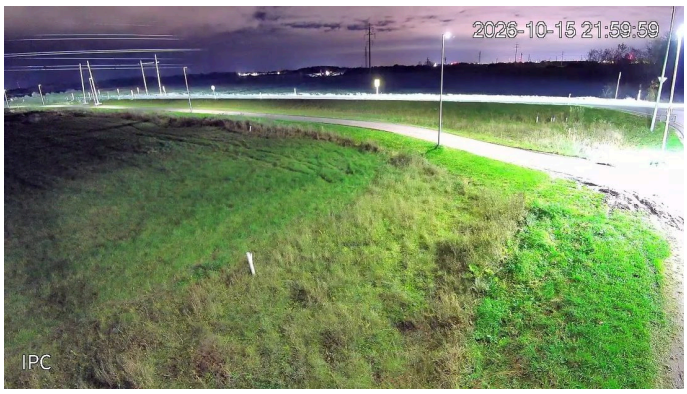
**−20%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (85)

**51% / 49%**
suund AB (põhja suunas) / BA

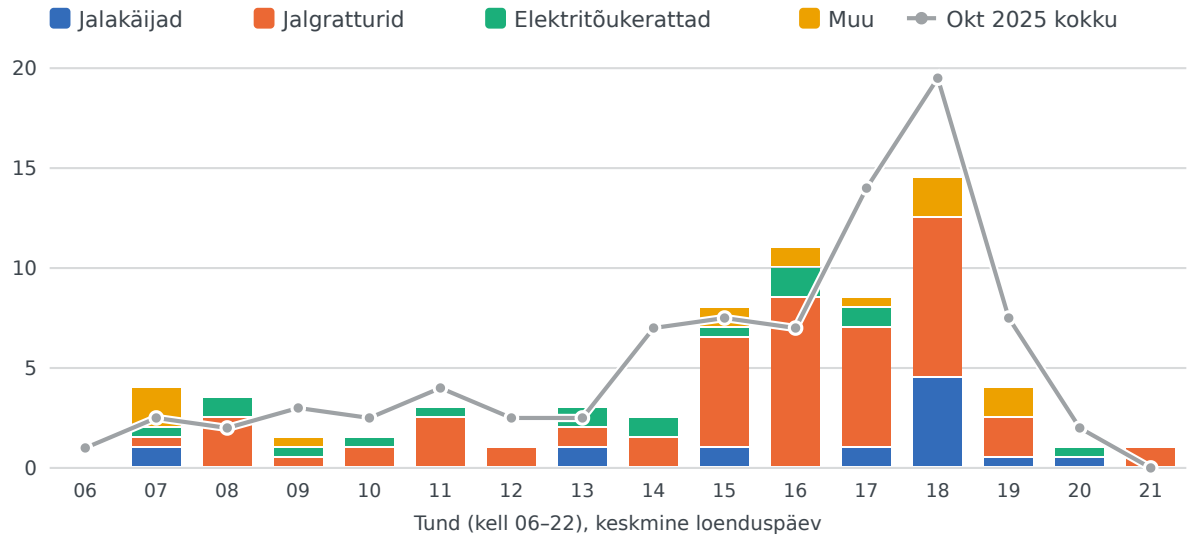
**18–19**
tipptund, 15 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 7 | 10 | +36% | 14% |
| Jalgratturid | 66 | 42 | −37% | 61% |
| Elektritõukerattad | 7 | 9 | +21% | 13% |
| Muu | 5 | 9 | +89% | 13% |
| **Kokku** | **85** | **68** | **−20%** | **100%** |

PUNKT 19

# PALDISKI MNT FOORI JUURES

Loenduspäevad: 13.10.2026, 14.10.2026
2025. a tähis: Punkt 19
59.38876° N, 24.55596° E

**46**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

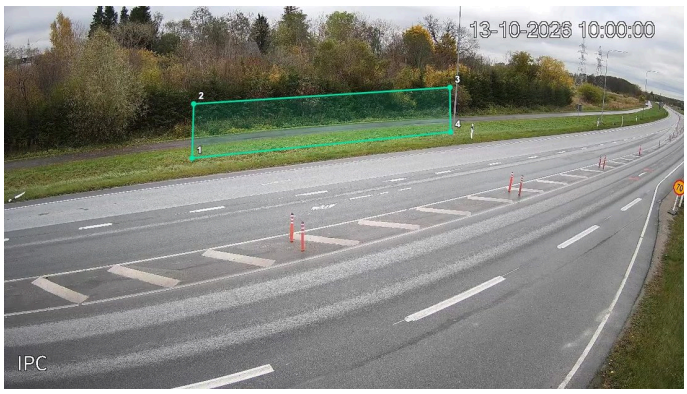
**+17%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (39)

**49% / 51%**
suund AB (edela suunas) / BA

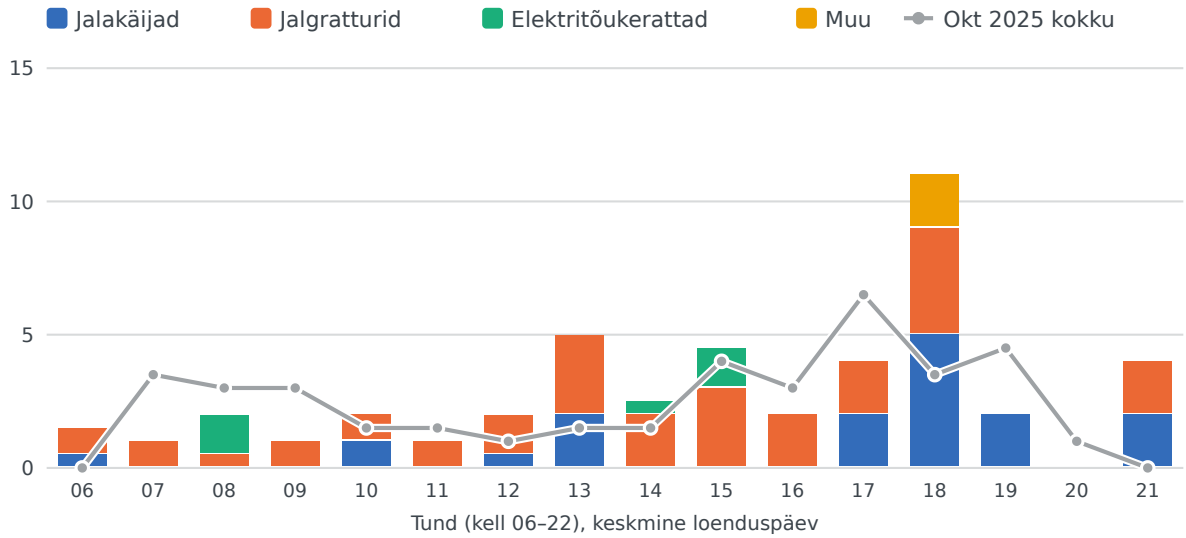
**18–19**
tipptund, 11 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 8 | 15 | +100% | 33% |
| Jalgratturid | 24 | 25 | +4% | 55% |
| Elektritõukerattad | 4 | 4 | 0% | 8% |
| Muu | 4 | 2 | −50% | 4% |
| **Kokku** | **39** | **46** | **+17%** | **100%** |

2025. aasta loenduspäevade liiklus erines tugevalt (01.10.2025: 68, 02.10.2025: 10); muutust tuleb tõlgendada ettevaatlikult.

PUNKT 20

# LAITSE POE JJT

Loenduspäevad: 20.10.2026, 21.10.2026
2025. a tähis: Punkt 20
59.19484° N, 24.39571° E

**98**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

**+28%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (77)

**51% / 49%**
suund AB (loode suunas) / BA

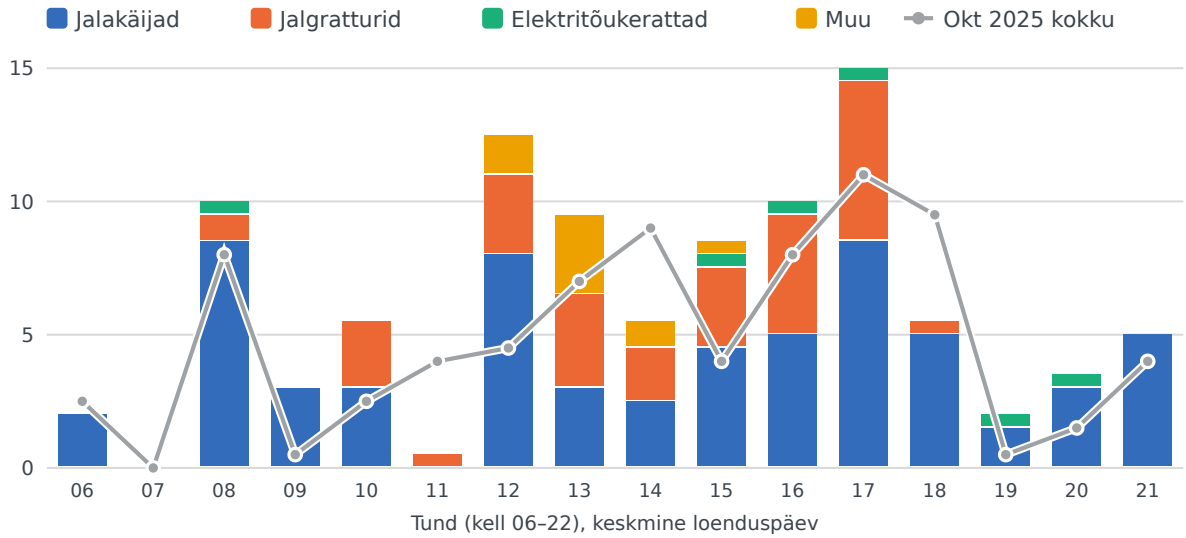
**17–18**
tipptund, 15 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 59 | 63 | +6% | 64% |
| Jalgratturid | 16 | 27 | +71% | 27% |
| Elektritõukerattad | 1 | 3 | +200% | 3% |
| Muu | 1 | 6 | +500% | 6% |
| **Kokku** | **77** | **98** | **+28%** | **100%** |

PUNKT 21

# LAAGRI–HARKU JJT (MÖLDRE RING)

Loenduspäevad: 06.10.2026, 07.10.2026
2025. a tähis: Punkt 21
59.36179° N, 24.59961° E

**384**
liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22)

**−5%**
muutus 2025. aasta oktoobriga (405)

**47% / 53%**
suund AB (põhja suunas) / BA

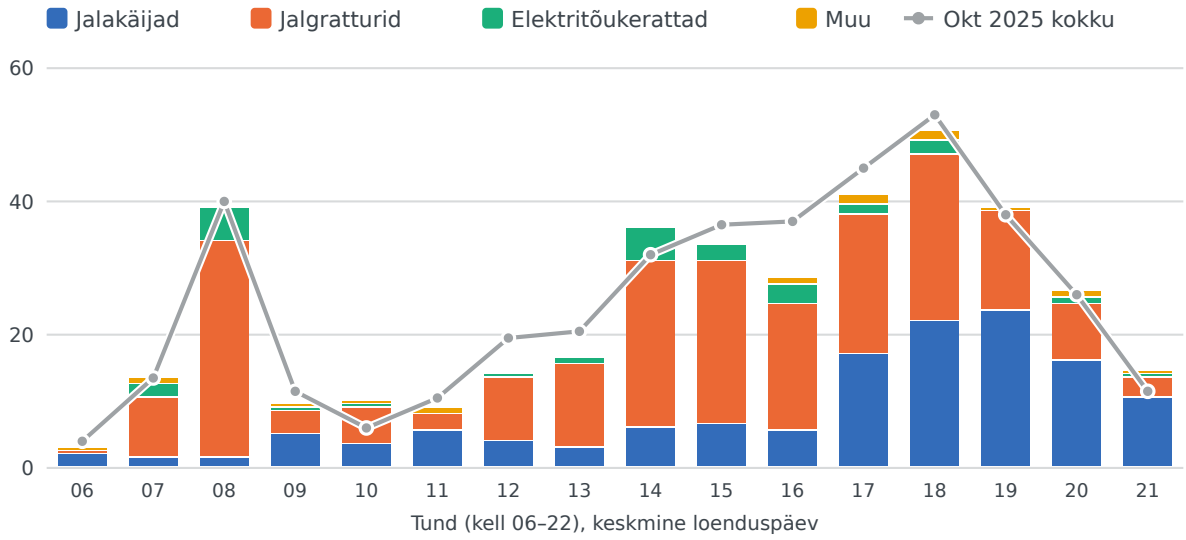
**18–19**
tipptund, 51 liiklejat




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | 116 | 133 | +15% | 35% |
| Jalgratturid | 226 | 217 | −4% | 56% |
| Elektritõukerattad | 45 | 25 | −44% | 7% |
| Muu | 19 | 10 | −49% | 2% |
| **Kokku** | **405** | **384** | **−5%** | **100%** |

PUNKT 22

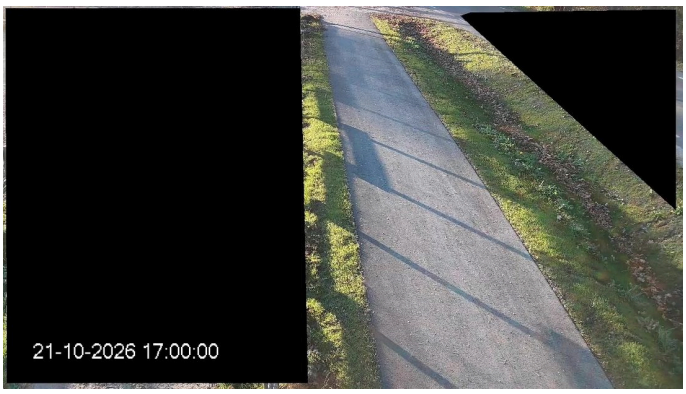
# RUILA–LAITSE JJT

Loenduspäevad: 20.10.2026, 21.10.2026
2025. a tähis: ei loendatud
59.19244° N, 24.43485° E

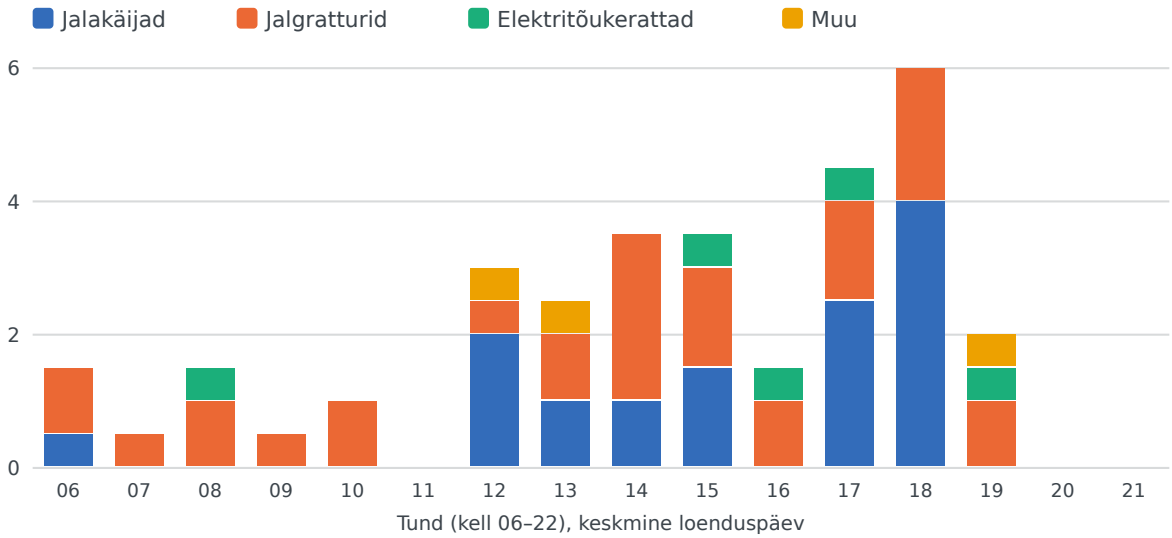
| 32 | uus | 57% / 43% | 18–19 |
|---|---|---|---|
| liiklejat keskmisel loenduspäeval (06–22) | 2025. aastal selles kohas ei loendatud | suund AB (lääne suunas) / BA | tipptund, 6 liiklejat |




Asukoht ja loendussuund AB. Ortofoto: Maa- ja Ruumiamet.




Kaameravaade loenduspunktis.




| Liik | Okt 2025 | Okt 2026 | Muutus, % | Osakaal 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Jalakäijad | – | 13 | – | 40% |
| Jalgratturid | – | 15 | – | 48% |
| Elektritõukerattad | – | 3 | – | 8% |
| Muu | – | 2 | – | 5% |
| **Kokku** | **–** | **32** | **–** | **100%** |